

LETTRE D'INFORMATION DE TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE

12 juin 2020

Chère Collègue, Cher Collègue,

Il y a des espaces urbains dont la notoriété dépasse largement les frontières d'une Ville : l'avenue de Grammont à Tours appartient à cette catégorie d'exception qui en fait un lieu de vie emblématique du cœur de Tours Métropole Val de Loire. Le redynamiser économiquement, l'embellir visuellement, le végétaliser pour lutter contre le réchauffement climatique et l'aménager pour une circulation douce, telles sont les ambitions qui ont motivé la réalisation de l'ensemble de ces travaux dont la phase 2 est actuellement en cours. Cette lettre d'info 38 fait le point sur cet « esprit cœur de village » en plein centre-ville de Tours et attendu depuis des années par les riverains, les commerçants et, bien évidemment, les touristes toujours en quête d'un moment de détente et de découverte. Bonne lecture et bon week-end.

Philippe BRIAND
Président de Tours Métropole Val de Loire

LES 400 000 MASQUES COMMANDÉS PAR TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE SONT DEUX FOIS PLUS DURABLES QUE PRÉVU !

Bonne nouvelle ! Soumis à une série de tests successifs, les 400 000 masques UNS1 commandés par Tours Métropole auprès de l'entreprise Medical Z viennent d'être homologués pour être efficaces jusqu'à 50 lavages, et non 20 comme annoncé initialement sur la notice d'utilisation et d'entretien.

Ainsi, en plus d'assurer la filtration la plus importante du marché, soit 90% des particules de diamètre 3 micromètres (homologation SFP1), les masques distribués dans les 22 communes de la Métropole garantissent la résistance maximale au lavage.

Cette performance vient d'être portée à notre connaissance et confirme le choix fait par la Métropole de s'appuyer sur une entreprise de pointe et des produits de très haute qualité.

LANCEMENT DE LA CAMPAGNE « CET ÉTÉ, PENDANT LES TRAVAUX, PRENEZ LE GUIDON ! »

Pour la 3ème année consécutive, Tours Métropole Val de Loire et la Ville de Tours déploient une vaste campagne de communication autour des travaux prévus sur tout le territoire durant la période estivale et qui peuvent impacter les déplacements quotidiens : travaux de voirie, gros œuvre, travaux de réhabilitation des ouvrages d'art (pont Napoléon, pont Mirabeau), mise en place d'itinéraires cyclables, travaux de renforcement de la digue... Tours Métropole profite de la baisse de fréquentation routière de l'été pour réaliser ces chantiers et ainsi perturber le moins possible la mobilité des habitants.

Affichage, flyer, communication presse, web et réseaux sociaux ainsi que suivi dynamique sur une cartographie numérique, tout un panel d'outils est déployé afin d'informer les habitants et de leur permettre d'anticiper leurs déplacements.

Cette campagne est également l'occasion d'inviter les Tourangeaux à tirer parti de ces travaux pour réinventer leurs habitudes, revoir leurs déplacements au quotidien. Le message est axé sur la promotion des mobilités douces, des déplacements alternatifs avec, en filigrane, l'idée d'une certaine liberté retrouvée, d'une santé préservée (activité physique), d'un rythme ralenti (« slow life »).

AVENUE DE GRAMMONT : UN PROJET AU CŒUR DE LA MÉTROPOLE

Depuis lundi 8 juin et jusqu'à mi-novembre, Tours Métropole Val de Loire et la Ville de Tours lancent la deuxième phase du chantier de redynamisation de l'avenue de Grammont à Tours.

Après un premier tronçon réalisé en 2019 aux abords de la place Michelet, le chantier se poursuit sur le secteur allant des rues Charles-Gille / Entraigues aux rues Auguste-Comte / Origet.

Voies cyclables, terrasses, aménagements paysagers... tout a été pensé pour que cette artère commerciale essentielle, située au cœur de la Métropole, bénéficie d'un nouvel espace urbain, dans un «esprit village». En cohérence avec notre projet de transition énergétique, ces aménagements ont été repensés comme un espace de vie, co-construit, où le partage de la mobilité, la présence de l'humain et l'embellissement des lieux incitent à la flânerie et à la détente.

Pendant les travaux, la circulation des bus et des véhicules sera adaptée et reportée sur les deux voies centrales de l'avenue. Les contre-allées seront fermées à la circulation et au stationnement. Les circulations piétonnes et vélo seront maintenues. Les 20 commerces que comptent ce tronçon restent ouverts et accessibles durant toute la période de chantier.

UN CŒUR DE MÉTROPOLE ENCORE PLUS ATTRACTIF

De 2019 à 2022 et en 4 tranches successives de travaux, le projet de redynamisation de l'avenue de Grammont propose un plateau-socle pour l'avenue, avec pour référence les qualités de traitement de la rue Nationale et de la place Châteauneuf.

L'objectif : mieux partager l'espace public entre voitures, bus, vélos et piétons, améliorer la qualité de traitement des divers revêtements, créer des perspectives nouvelles avec une valorisation du patrimoine architectural, organiser des espaces de respirations avec terrasses-jardins et contre-allées. Les travaux réalisés cette année consistent à :

- Prolonger la restructuration intégrale des contre-allées avec la pose d'un dallage de pierres en calcaire et créer un effet d'agrandissement de la place Jean-Jaurès vers le sud,
- Végétaliser davantage les espaces et créer des fosses paysagères intégrant les platanes existants,
- Reprendre les éclairages avec l'installation de points lumineux moins énergivores (permettant une diminution de 70% de la consommation électrique),
- Mettre en place une signalisation et un mobilier urbain pour limiter et maîtriser les circulations sur les contre-allées avec la pose de bornes escamotables,
- Réaliser une bande cyclable différenciée par l'insertion d'un logo vélo et d'une bande latérale d'aide à l'orientation.

LES AMÉNAGEMENTS EN QUELQUES CHIFFRES

Cette phase 2, c'est **2 360 m²** de pavés en calcaire qui seront posés, **240 mètres** de linéaires cyclables créés, **8 points lumineux** intégralement changés, **278 arbustes, rosiers, 1 640 vivaces et fougères** ainsi que **1 300 bulbes** plantés ! C'est donc un tout nouvel environnement en cœur de ville qui se met en place, participant ainsi à la végétalisation de l'une des artères principales du cœur de la Métropole.

DES TRAVAUX RÉALISÉS EN CONCERTATION

En concertation avec les usagers (associations de Personnes à Mobilité Réduite, cyclistes, etc.) et avec l'Architecte des Bâtiments de France, des planches tests sont en cours de réalisation pour déterminer la finition des pavés et le principe de pose.

Par ailleurs, chaque mercredi, des réunions de chantier sont organisées avec l'ensemble des intervenants (services techniques de Tours Métropole, entreprises...) pour répondre aux questions des riverains et commerçants et ainsi anticiper les éventuelles remarques ou difficultés.

UN CHANTIER DANS LE RESPECT STRICT DES MESURES SANITAIRES

Tours Métropole Val de Loire et les entreprises s'engagent à respecter strictement les mesures sanitaires pour lutter contre la propagation du coronavirus. Lavage de mains, port du masque et de gants, distanciation sociale lors de la prise de repas (installation d'un bungalow supplémentaire), nettoyage régulier et désinfection des installations de chantier... Les entreprises respecteront les préconisations édictées par l'OPPBTB (l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics), consultables sur www.preventionbtp.fr.

COÛT DES TRAVAUX

Pour la tranche 2 (2020) : 1,6 million d'euros financés par **Tours Métropole Val de Loire** dont une participation de 200 000 € du Conseil Départemental d'Indre-et-Loire.

Pour le projet global (2019 – 2022) : coût total estimé à 6,5 millions d'euros

